



## Rok Cup Germany 2018

Der Rok Cup Germany 2018 ist unter der Reg. Nr. XXX/2018 durch den ACV am XX.XX.2018 genehmigt worden.

### Technisches Reglement:

#### Artikel 1 Kraftstoff

Eine Restmenge von mindestens 2 Litern muss immer im Tank verbleiben. Zu dem Rok Cup Germany 2018 wird in allen Klassen ARAL ULTIMATE vorgeschrieben. Dieser Kraftstoff kann an allen ARAL-Tankstellen in der gesamten Bundesrepublik erworben werden.

Im Rok Cup Germany 2018 kann eine Kontrolle des Kraftstoffs jederzeit während einer Veranstaltung auch mit einem mobilen Kraftstofftestgerät z.B. Digatron DT-47FTD Fuel Tester erfolgen.

Wird bei einem Teilnehmer ein Vergehen gegen den vorgeschriebenen Kraftstoff festgestellt, egal welche Qualität der geprüfte Kraftstoff besitzt, erfolgt eine Nichtwertung für die gesamte betreffende Veranstaltung. Ein Einspruch gegen die Kraftstoffkontrolle und/ oder sich daraus ergebende Strafen ist nicht zulässig. Dem Kraftstoff darf in allen Klassen ausschließlich ein Schmiermittel beigemischt werden, welches in der offiziellen CIK-FIA-Liste 2018 (siehe CIK-FIA-Reglement) aufgeführt ist.

#### Artikel 2 Startnummern und Werbung

Die Startnummern müssen vor der Technischen Abnahme vorn, hinten und an beiden Seitenkästen gerade angebracht werden.

Die Startnummern zum Rok Cup Germany 2018 sind permanent, und werden bei der Einschreibung in einem vorgegebenen Nummernkreis automatisch nur einmal pro Fahrer vergeben.

#### Artikel 3 Reifen

Die Fahrer aller Klassen erwerben bei der Papierabnahme ein Voucher für einen Satz Slickreifen, dieses Voucher wird bei der Reifenausgabe eingelöst.

Die vom Veranstalter ausgegebenen Reifen werden im Normalfall gescannt oder bei Reifen ohne Barcode gestempelt. Nur mit diesen Reifen kann der Teilnehmer ab dem Zeittraining an der Veranstaltung teilnehmen.

Sollte ein Fahrer einen zu einer vorherigen Veranstaltung des Rok Cup Germany 2018 erworbenen Reifensatz bei einer der nächsten Veranstaltungen noch einmal einsetzen wollen, muss er im Rahmen der Reifenausgabe den Reifen vorlegen damit dieser auch für diese Veranstaltung freigegeben werden kann.

Die Ausgabe der Reifen erfolgt nach Zeitplan durch den Serienausschreiber.

**Kontakt:**  
ROK Cup Germany  
Die Kartserie  
Michael-Schumacher-Straße 5  
50170 Kerpen (Sindorf)  
Mail: [info@rokcup.de](mailto:info@rokcup.de)  
Tel: +49 2273 6036954  
Fax: +49 22736036958  
Mobil: +49 15254229579

Mobil +49 15170160200  
E-Mail: [info@maw-motorsport.de](mailto:info@maw-motorsport.de)

ACV Automobil-Club Verkehr  
Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
Jens Klingenberg  
Mail: [klingenberg@acv.de](mailto:klingenberg@acv.de)  
Mobil +49 1732661000  
Thomas Rupprecht  
Mobil +49 15170160200  
E-Mail: [tr@acv-kartsport.de](mailto:tr@acv-kartsport.de)



Ein Säubern der Reifen mittels Fön und manueller Hilfsmittel, wie Schaber, Spachtel, u.ä. ist zulässig.

Jede Maßnahme zur Temperaturerhöhung der Reifen vor der Startaufstellung zum Zeittraining/Pflichttraining und zum Rennen ist verboten. Daher muss eine Reifensäuberung so rechtzeitig erfolgen, dass die Reifen bei der Startaufstellung zum Zeittraining/ Pflichttraining und zum Rennen keine Temperaturerhöhung mehr aufweisen.

Jegliche chemische Behandlung der Reifen ist verboten.

Wird bei einem Teilnehmer ein Vergehen gegen die vorgeschriebenen Reifen festgestellt (z.B. chemische Behandlung der Reifen), erfolgt ein Wertungsausschluss für die gesamte betreffende Veranstaltung.

Zur Kontrolle der Reglementskonformität der Reifen kann für Zeittraining, Qualifikationsläufe (Heats) und Finalläufe das Messgerät MiniRAE Lite der Firma „RAE Systems Inc. (USA)“ eingesetzt werden bzw. zu jeder Zeit während der Veranstaltung kleine Gummiprüfproben aus der Reifenlauffläche entnommen werden. Die Teilnehmer haben diese Probenentnahme/Messungen jederzeit zu gestatten. Der maximale Grenzwert der VOC-Messung der Reifen darf unter keinen Umständen 15 ppm überschreiten.

Hinweis: Verunreinigungen der Reifen, z.B. durch Kettenspray, Bremsenreiniger usw. sind zu vermeiden, da diese zu einem Überschreiten des Grenzwertes führen können.

Sollte bei dieser Messung festgestellt werden, dass ein oder mehrere Reifen nicht den Vorgaben entsprechen, darf der Bewerber/Fahrer an dem betreffenden Wettbewerbsteil (Zeittraining, Qualifikationsläufe (Heats), Rennen 1, Rennen 2) nicht teilnehmen und der betreffende Fahrer erhält keinen Zugang zum Vorstartbereich. Proteste gegen diese Maßnahme sind nicht zulässig. Proteste und Berufungen haben diesbezüglich keine aufschiebende Wirkung.

### **Artikel 4 Transpondervorschriften**

Es hat jeder Teilnehmer eine Halterung für den Transponder der Zeitmessung am Kart anzubringen.

Für die ACV Kart Nationals sind persönliche Transponder vom Typ MYLAPS Kart Rechargeable Power Transponder (gelb) dringend empfohlen.

Teilnehmer ohne eigenen Transponder können sich vor Ort gegen eine Gebühr von 20,-€ bei der Zeitnahme einen Transponder ausleihen.

Es ist Pflicht, ab dem offiziellen freien Training den Transponder am Kart montiert zu haben.

#### **Kontakt:**

ROK Cup Germany  
Die Kartserie  
Michael-Schumacher-Straße 5  
50170 Kerpen (Sindorf)  
Mail: [info@rokcup.de](mailto:info@rokcup.de)  
Tel: +49 2273 6036954  
Fax: +49 22736036958  
Mobil: +49 15254229579

Mobil +49 15170160200  
E-Mail: [info@maw-motorsport.de](mailto:info@maw-motorsport.de)

ACV Automobil-Club Verkehr  
Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
Jens Klingenberg  
Mail: [klingenberg@acv.de](mailto:klingenberg@acv.de)  
Mobil +49 1732661000  
Thomas Rupprecht  
Mobil +49 15170160200  
E-Mail: [tr@acv-kartsport.de](mailto:tr@acv-kartsport.de)



### Artikel 5 Techn. Bestimmungen für die Klasse Rok Mini

#### 5.1. Motor

Zur Verwendung kommt ausschliesslich der Vortex RoK Mini Motor mit 60 ccm gem. Homologationsblatt ACI XX/M/XX.

Jegliche Bearbeitung am Motor ist grundsätzlich verboten, es dürfen keine Materialien hinzugefügt oder entfernt werden. Es dürfen nur die vom Hersteller/Importeur werkseitig ausgelieferten Komponenten verwendet werden. Dies betrifft auch das Zündsystem, den Luftfilter mit dem Ansaugeräuschkämpfer sowie den Kabelbaum.

Reparaturen und Instandsetzungen dürfen ausschließlich mit originalen Vortex Ersatzteilen durchgeführt werden.

#### 5.2. Chassis

Es sind nur DMSB-homologierte Chassis für die Bambini-Klassen zugelassen (Homologationsperiode 2014-2019 und 2017-2022).

Die Chassis inklusive Hinterachse müssen dem Homologationsblatt entsprechen. Die Gesamtbreite an der Hinterachse (inkl. Räder) beträgt max. 1180 mm und min. 1120 mm; der Heckauffahrschutz darf von oben gesehen nicht über die Breite der Hinterräder seitlich hinaus stehen (Toleranz: 20 mm, s.a. Art. 3.3).

Sämtliche Zusatzstreben und Halterungen am homologierten Chassis, mit Ausnahme der standardisierten Streben, welche die Lenksäule aufnehmen, dürfen durch den Chassis-Hersteller (abweichend zum Homologationsblatt) geändert werden.

Änderungen der Rahmen-Hauptrohre sind hingegen grundsätzlich nicht zulässig.

Das Uniballgelenk, welches die untere Aufnahme für die Lenksäule bildet, darf alternativ zu dem im Chassis-Homologationsblatt angegebenen Innen-Durchmesser auch als 8 mm bzw. 10 mm ausgeführt werden.

Seit 01.06.2005 sind DMSB-homologierte Sicherheits-Lenksysteme gemäß Standard KSC-2005 bzw. Standard KSS-2008 vorgeschrieben. Die Sicherheits-Lenksysteme inkl. eventuell verwendeter Anbaueile (wie Flansche, Kröpfungs- und Halte-Adapter, Wegbegrenzer) müssen der DMSB-Homologation entsprechen.

Es sind ausschließlich Frontspoiler zugelassen, welche vom italienischen ASN (CSAI) eine Homologation für die italienische Klasse „Mini/ Baby“ besitzen und in der DMSB-Zulassungsliste aufgeführt sind.

Der Frontspoiler muss mit einem von der CIK/FIA-homologierten Frontspoiler-Befestigungssatz (Front Fairing Mounting Kit) gemäß Technischer Zeichnung 2c des CIK-Reglements befestigt werden.

Die Artikel B17 (Wertungsstrafen) und B18 (Frontspoiler-Befestigung) des DMSB Kartreglements gelten in diesem Zusammenhang entsprechend.

#### Kontakt:

ROK Cup Germany  
Die Kartserie  
Michael-Schumacher-Straße 5  
50170 Kerpen (Sindorf)  
Mail: [info@rokcup.de](mailto:info@rokcup.de)  
Tel: +49 2273 6036954  
Fax: +49 22736036958  
Mobil: +49 15254229579

Mobil +49 15170160200  
E-Mail: [info@maw-motorsport.de](mailto:info@maw-motorsport.de)

ACV Automobil-Club Verkehr  
Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
Jens Klingenberg  
Mail: [klingenberg@acv.de](mailto:klingenberg@acv.de)  
Mobil +49 1732661000  
Thomas Rupprecht  
Mobil +49 15170160200  
E-Mail: [tr@acv-kartsport.de](mailto:tr@acv-kartsport.de)



### DMSB-Zulassungsliste CSAI-homologierter Frontspoiler:

Hersteller	Modell	ACI/CSAI-Hom.-Nr.*
KG	MK14	02/MUS/20 02/CZ/14
OTK Kart Group	M5	04/MUS/20 05/CZ/14
Parolin Racing Kart SRL	Eurostar	03/MUS/20 04/CZ/14
CRG	New Age	01/CZ/20

### Artikel 6 Techn. Bestimmungen für die Klassen ROK GP Youngster / Junior / Senior

Für die Klassen ROK GP Youngster / Junior / Senior gelten grundsätzlich die Technik-Bestimmungen des CIK Reglements, Art.1 und Art.2 sowie die Technischen Bestimmungen des DMSB-Kart-Reglements (Teil C). Darüber hinaus gelten die nachfolgenden Bestimmungen.

#### 6.1. Motor

Der Motor muss dem DMSB-Homologationsblatt KM 36/2016 inklusive dazugehöriger Nachträge entsprechen.

Jegliche Bearbeitung am Motor ist grundsätzlich verboten, es dürfen keine Materialien hinzugefügt oder entfernt werden. Es dürfen nur die vom Hersteller/Importeur werkseitig ausgelieferten Komponenten verwendet werden. Dies betrifft auch das Kühlsystem, das Zündsystem, den Luftfilter mit dem Ansaugeräuschkämpfer sowie den Kabelbaum.

Reparaturen und Instandsetzungen dürfen ausschließlich mit originalen Vortex Ersatzteilen durchgeführt werden.

Erlaubt ist in der Klasse Rok GP Youngster und Junior nur noch der Auslass Restrictor mit „DE“ Kennzeichnung. Die Bemaßung bleibt unverändert wie auf dem DMSB Homologationsblatt KM36/16 Seite 22 beschrieben.

Zusätzlich muss auf der Vergaserseite beim Rok GP Youngster ein Einlass Restrictor verbaut sein. Dieser hat die Abmessung von: xxxxxxxx

#### 6.2. Vergaser

Eine originale Hauptdüse ist im Bereich von 135 bis 150 frei wählbar (es gilt die eingeschlagene Zahl auf der Düse). Die Düsennadel darf in der Höhe verstellt werden, erlaubt ist nur die werkseitig ausgelieferte Düsennadel. Ansonsten sind keine Veränderungen am Vergaser erlaubt.

**Kontakt:**  
ROK Cup Germany  
Die Kartserie  
Michael-Schumacher-Straße 5  
50170 Kerpen (Sindorf)  
Mail: [info@rokcup.de](mailto:info@rokcup.de)  
Tel: +49 2273 6036954  
Fax: +49 22736036958  
Mobil: +49 15254229579

Mobil +49 15170160200  
E-Mail: [info@maw-motorsport.de](mailto:info@maw-motorsport.de)

ACV Automobil-Club Verkehr  
Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
Jens Klingenberg  
Mail: [klingenberg@acv.de](mailto:klingenberg@acv.de)  
Mobil +49 1732661000  
Thomas Rupprecht  
Mobil +49 15170160200  
E-Mail: [tr@acv-kartsport.de](mailto:tr@acv-kartsport.de)



### 6.3. Zündung

Erlaubt sind auch die Zündkerzen der Marke Denso mit der Bezeichnung IW24, IW 27, IW29 und IW 31 erlaubt.

### 6.4. Bremsen

In den Klassen ROK GP Youngster / Junior / Senior sowie im Rok Mini ist jede Art von Vorderachs-Bremsen (Vorderrad-Bremsen) verboten.

## Artikel 7 Techn. Bestimmungen für die Klassen ROK Shifter

### 7.1. Motor

Der Motor muss dem italienischen Homologationsblatt ACI XX/M/XX inklusive dazugehöriger Nachträge entsprechen.

Jegliche Bearbeitung am Motor ist grundsätzlich verboten, es dürfen keine Materialien hinzugefügt oder entfernt werden. Es dürfen nur die vom Hersteller/Importeur werkseitig ausgelieferten Komponenten verwendet werden. Dies betrifft auch das Kühlsystem, das Zündsystem, den Luftfilter mit dem Ansauggeräuschkämpfer sowie den Kabelbaum.

Reparaturen und Instandsetzungen dürfen ausschließlich mit originalen Vortex Ersatzteilen durchgeführt werden.

### 7.2. Vergaser

Es darf ausschließlich nur der Dellorto VHSH30SC Vergaser verwendet werden. Dieser muss mit dem Düsenstock DP266 bis DP 270 versehen sein. Eine originale Hauptdüse ist im Bereich von 160 bis 170 frei wählbar (es gilt die eingeschlagene Zahl auf der Düse). Die Düsennadel darf in der Höhe verstellt werden, erlaubt ist nur die werkseitig ausgelieferte Düsennadel. Beim Vergaserschieber besteht die Wahl zwischen den 40er oder 50er Schieber. Ansonsten sind keine Veränderungen am Vergaser erlaubt.

Es ist kein Kraftstoffrücklauf erlaubt.

### 7.3. Zündung

Erlaubt sind die Zündkerzen der Marke Denso mit der Bezeichnung IW 27, IW29 und IW 31 sowie die NGK B9 und B10cs erlaubt

**Kontakt:**  
ROK Cup Germany  
Die Kartserie  
Michael-Schumacher-Straße 5  
50170 Kerpen (Sindorf)  
Mail: [info@rokcup.de](mailto:info@rokcup.de)  
Tel: +49 2273 6036954  
Fax: +49 22736036958  
Mobil: +49 15254229579

Mobil +49 15170160200  
E-Mail: [info@maw-motorsport.de](mailto:info@maw-motorsport.de)

ACV Automobil-Club Verkehr  
Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
Jens Klingenberg  
Mail: [klingenberg@acv.de](mailto:klingenberg@acv.de)  
Mobil +49 1732661000  
Thomas Rupprecht  
Mobil +49 15170160200  
E-Mail: [tr@acv-kartsport.de](mailto:tr@acv-kartsport.de)



### Artikel 8 Fahrermindestalter und Gewichte

Nr.	Klassen	Alter	Mindestgewicht
Kl. 1	Rok Mini	ab 8 – 11 Jahre	110 kg
Kl. 3	Rok GP Youngster	ab 10 – 12 Jahre	132 kg
Kl. 5	Rok GP Junior	ab 12 - 16 Jahre	146 kg
Kl. 8	Rok GP Senior	ab 14 Jahre	160 kg
Kl. 11	Rok Shifter	ab 15 Jahren	175 kg

Geburtstag im betreffenden Kalenderjahr 01.01. – 31.12.

\* Vorbehaltlich einer DMSB Änderung, der Bonus für einen DMSB genehmigten Sicherheitssitz in den Klassen 5,8+11 beträgt 3 kg.

### Artikel 9 Zugelassenes Material

		Anzahl Slicks	Anzahl Regenreifen	Marke Slick	Marke Regenreifen
Kl. 1	Rok Mini	1 Satz*	2 Satz	Bridgestone YJL	Bridgestone YFD
Kl. 3	Rok GP Youngster	1 Satz*	2 Satz	Bridgestone YLR	Bridgestone YLP
Kl. 5	Rok GP Junior	1 Satz*	2 Satz	Bridgestone YLR	Bridgestone YLP
Kl. 8	Rok GP Senior	1 Satz*	2 Satz	Bridgestone YLR	Bridgestone YLP
Kl. 11	Rok Shifter	1 Satz*	2 Satz	Bridgestone YLR	Bridgestone YLP

\* Zusätzlich 1 Vorder- oder 1 Hinter- Reifen als Ersatzreifen

#### Kontakt:

ROK Cup Germany  
Die Kartserie  
Michael-Schumacher-Straße 5  
50170 Kerpen (Sindorf)  
Mail: [info@rokcup.de](mailto:info@rokcup.de)  
Tel: +49 2273 6036954  
Fax: +49 22736036958  
Mobil: +49 15254229579

Mobil +49 15170160200  
E-Mail: [info@maw-motorsport.de](mailto:info@maw-motorsport.de)

ACV Automobil-Club Verkehr  
Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
Jens Klingenberg  
Mail: [klingenberg@acv.de](mailto:klingenberg@acv.de)  
Mobil +49 1732661000  
Thomas Rupprecht  
Mobil +49 15170160200  
E-Mail: [tr@acv-kartsport.de](mailto:tr@acv-kartsport.de)